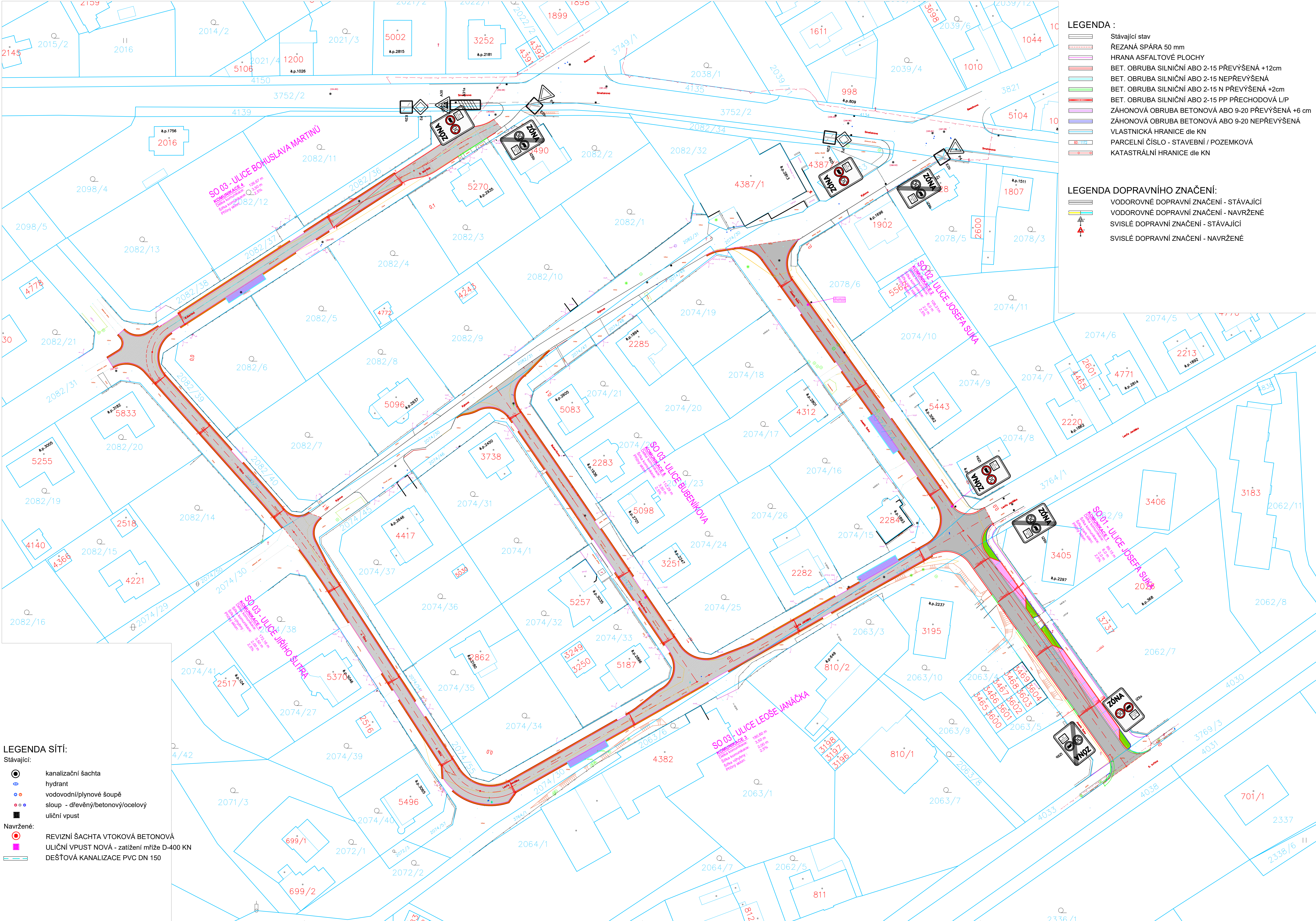


SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ M 1:500



- LEGENDA :
- Stávající stav
 - ŘEZANÁ SPÁRA 50 mm
 - HRANA ASFALTOVÉ PLOCHY
 - BET. OBRUBA SILNIČNÍ ABO 2-15 PŘEVÝŠENÁ +12cm
 - BET. OBRUBA SILNIČNÍ ABO 2-15 NEPŘEVÝŠENÁ
 - BET. OBRUBA SILNIČNÍ ABO 2-15 N PŘEVÝŠENÁ +2cm
 - BET. OBRUBA SILNIČNÍ ABO 2-15 PP PŘECHODOVÁ L/P
 - ZÁHONOVÁ OBRUBA BETONOVÁ ABO 9-20 PŘEVÝŠENÁ +6 cm
 - ZÁHONOVÁ OBRUBA BETONOVÁ ABO 9-20 NEPŘEVÝŠENÁ
 - VLASTNICKÁ HRANICE dle KN
 - PARCELNÍ ČÍSLO - STAVEBNÍ / POZEMKOVÁ
 - KATASTRÁLNÍ HRANICE dle KN

- LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - STÁVAJÍCÍ
 - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - NAVRŽENÉ
 - SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - STÁVAJÍCÍ
 - SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - NAVRŽENÉ

- LEGENDA POVRCHŮ:
- VAROVNÝ/SIGNÁLNÍ PÁS ZE SLEPECKÉ DLAŽBY**
šířky 400 mm/800 mm, **DLAŽBA KONTRASTNÍ BARVY, MUSÍ ODPVÍDAT NV163/2002 Sb A TN 12.03.04**, ukončení chodníku, u snížených obrubníků do rozdílu výšky 80 mm mezi chodníkem a vozovkou.

- KOMUNIKACE-PLNÁ SKLADBA:** motoristická komunikace pravidelně pojižděná osobními automobily a občas lehkými nákladními automobily, třída dopravního zatížení TDZ V1
- | | | |
|---------------|---------------------------------|---------------|
| typ D1-N-6 : | - asfaltový beton ACO11 | 40 mm |
| | - spojovací postřik SPA | 0,5 kg/m2 |
| | - asfaltový beton ACP16+ | 70 mm |
| | - infiltrační postřik IP | 1,0 kg/m2 |
| | - Stabilizace cementová SC 8/10 | 130 mm |
| | - šterkodr' ŠD A tloušťky | 200 mm |
| CELKEM | | 440 mm |

- KOMUNIKACE-RECYKLACE ZA STUDENA:** motoristická komunikace pravidelně pojižděná osobními automobily a občas lehkými nákladními automobily, třída dopravního zatížení TDZ V1
- | | | |
|---------------|---------------------------------|---------------|
| typ D1-N-6 : | - asfaltový beton ACO11 | 40 mm |
| | - spojovací postřik SPA | 0,5 kg/m2 |
| | - asfaltový beton ACP16+ | 70 mm |
| | - infiltrační postřik IP | 1,0 kg/m2 |
| | - recyklace za studena Powercem | 250 mm |
| CELKEM | | 360 mm |

- PARKOVIŠTĚ šedá kostka :** motoristická komunikace pravidelně pojižděná osobními automobily a občas lehkými nákladními automobily, třída dopravního zatížení TDZ V
- | | | |
|---------------|--------------------------------|---------------|
| typ D1-D-1 : | - zámková dlažba šedá tloušťky | 80 mm |
| | - pískové lože tloušťky | 40 mm |
| | - stabilizace cementová SC8/10 | 160 mm |
| | - šterkodr' ŠD | 200 mm |
| CELKEM | | 480 mm |

- ZATRAVŇOVACÍ TVÁRNICE :**
- | | | |
|---------------|--------------------------------|---------------|
| | - zatravňovací dlažba tloušťky | 100 mm |
| | - šterkodr' ŠDa tloušťky | 150 mm |
| CELKEM | | 250 mm |

- KRAJNICE NEZPEVNĚNÁ :**
- | | | |
|---------------|-------------------|--------------|
| | - recyklat drobný | 100 mm |
| CELKEM | | 100mm |

- ZATRAVNĚNÁ PLOCHA :** zhutněná pláň pokrytá vrstvou ornice a oseta travním semenem 2x
- | | | |
|---------------|-------------------------|--------------|
| | - osetí travním semenem | 0,25 kg/m2 |
| | - ornice | 100 mm |
| CELKEM | | 100mm |

Všechny poklopy a šoupata dotčená opravou povrchů budou osazena na novou výškovou úroveň, míže stávajících uličních vpustí dotčených opravou budou také osazeny na novou výškovou úroveň. Nové budovaný povrch vozovky bude proveden v základním příčném sklonu 2,5% směrem k chodníkové obrubě. V místech dotyku se stávajícími zpevněnými povrchy bude nový povrch napojen na stávající výškovou úroveň. Vyšší brouad práce nad stávajícími silničními budou prováděny ručně a následně hutnění nových vrstev nesmí být prováděno za použití těžkých hutňicích prostředků, aby nedošlo k poškození uložených inženýrských sítí. Podrobnosti viz oddíl F - vyjádření správy inženýrských sítí.

POZOR! Zakres inženýrských sítí je pouze orientační. Před započatím prací je nutné veškeré předpokládané sítě nechat vytvrdit jejich správcí. Podrobnosti viz oddíl F - "Dokladová část".

- LEGENDA SÍTÍ:
- Stávající:
- kanalizační šachta
 - hydrant
 - vodovodní/plynové šoupé
 - sloup - dřevěný/betonový/ocelový
 - uliční vpust
- Navržené:
- REVIZNÍ ŠACHTA VTKOVÁ BETONOVÁ
 - ULIČNÍ VPUST NOVÁ - zatížení míže D-400 KN
 - DEŠTOVÁ KANALIZACE PVC DN 150

a	Doplňení stanoviska DI PČR k RPP Trutnov č.j. KPHH-056-211/CJ-2016-05/1006		
b			
c			
d			
e	Text revize/změny, odůvodnění	Datum	podpis

PDSKADAVY		www.pdskadavy.cz	
Navrhovatel	Daniel Kadavý	Zodp.projektant	Daniel Kadavý
Kreslil/CAD	Daniel Kadavý	Hlí.ing.projektu	
Tech.kontrola			
Daniel Kadavý		Daniel Kadavý	
IČO:73648761 ČKAIT 0501694		Mátník 118, 503 64 Mátník	
email: pdskadavy@centrum.cz		tel: +420 602773045	
CU	Dvůr Králové nad Labem	Formát	10x44
Objednatel	Město Dvůr Králové nad Labem	Datum	02/2016
Alce		Čís.zakázky	6/16
OPRAVA KOMUNIKACÍ, LOKALITA PODSTRÁŇ		Suprava	
Místo stavby:	K.ú.Dvůr Králové nad Labem, Královéhradecký kraj	DSP+DPS	
Příloha		Měřítko	1:500
SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ		Příloha č.	C.1.2.7